نوشته شده توسط Administrator
پنجشنبه 10 آذر 1390 ساعت 23:06 - آخرین به روز رسانی دوشنبه 05 دی 1390 ساعت 20:51

در ســـاعت ۱۱ و ۵۰ دقیقه روز سه شنبه ۲۶ مهرماه ۱۳۹۰، هواپـیمای بوئینگ

۷۲۷ طی پرواز شماره ۷۴۳ مسکو - تهران در خط هواپیمایی ایران ایر با هدایت

کاپیتان هوشنگ شهبازی، فرودگاه مسکو را به مقصد تهران ترک کرد. در فاصـــله

۱۵ مایلی فـرودگاه بین المـمللی امام خمینی، کـادر پرواز متوجـه اشـکال در باز شدن

چرخ دماغه هواپیـما می‌شـود ولی تلاش آنها برای حل این مشکل بی نتیجه می‌ماند.

سپـس به درخواسـت خلبان، به سبب خـــطر زیادی که در فـرود هواپیما متصور بود

و نیز به جـهت پـیش بـینی در تـــسهیل امداد رسـانی به مسافران، هواپـیما به سمت

فرودگاه مهرآباد تغییر مسیر می‌دهـد و علـیرغـم کمـبود امـکانات مـورد نـیاز خلبان،

با همکاری کـادر پـــرواز و به واسـطه مهارت خلبان شـهبازی، بوئینگ ۷۲۷ چهل

ساله، با ۹۷ مسافر و ۱۹ خدمه پرواز و بدون چرخ دمـاغه، به طـرزی اعجاب آور

بر روی بـاند ۲۹ چپ فرودگـاه مـــهرآباد به سلامـت به زمین می‌نشیـند و مسافران

نوشته شده توسط Administrator
پنجشنبه 10 آذر 1390 ساعت 23:06 - آخرین به روز رسانی دوشنبه 05 دی 1390 ساعت 20:51

بدون هیـــچ گـــونه آســـیبی از هواپیـــما خـــارج می‌شوند. خسارت وارده بر بوئینگ

۷۲۷ بسیار کم و در حد خراشیدگی زیر دماغه گزارش شده است.